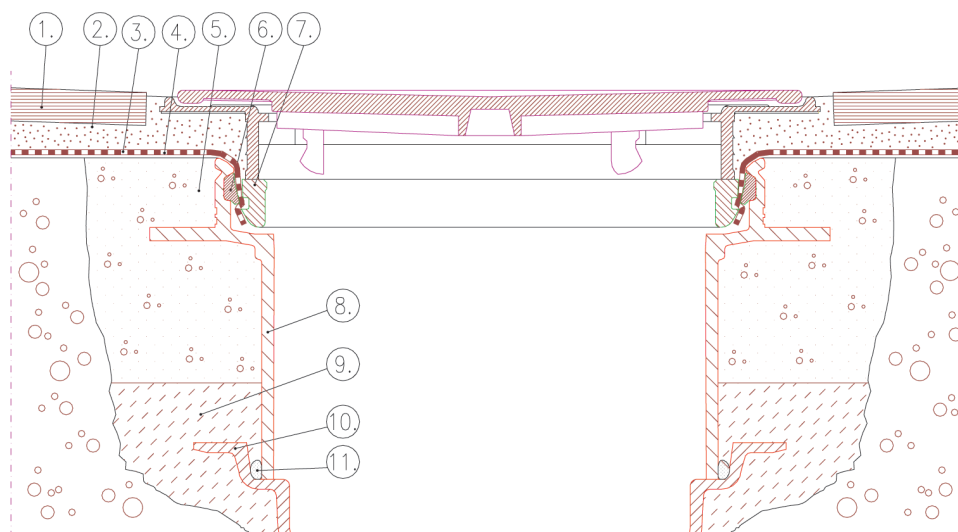


Vanhan valurautakaivon ja uuden korokerenkaan liitos

Mapei
-ratkaisu



VANHAN VALURAUTAKAIVON JA UUDEN KOROKERENKAAN LIITOS

- 1) Keraaminen lattialaatta
- 2) Kiinnityslaasti esim. **Ultralite S1**
- 3) Vedeneriste **Mapegum WPS**
- 4) Kaivokappale **MapeArk**
- 5) Täytevalu, esim. **Topcem Pronto**
- 6) Lattiakaivon tiiviste
- 7) Lattiakaivon kiilarengas, jolla vedeneristeen kaivokappale liitetään lattiakaivoon
- 8) Tyyppi hyväksytty korokerengas
- 9) **Mapepoxy BI-IMP** -injektointihartsin, jonka kovettuva pinta sirotellaan umpeen hienoa, puhdasta hiekkaa.
- 10) Vanha, toimivaksi todettu lattiakaivo.
- 11) **Wedi 610** -massa*.

Vanhan kaivon reunat puhdistetaan injektointihartsin tartunta-alueelta mekaanisesti puhtaalle pinnalle.

Testausseloste: VTT-S-03143-09.

***Wedi 610** on asennusaikainen tiivistysmassa estämään varsinaisen liitoksen muodostavan injektointihartsin valuminen kaivoon ennen sen kovettumista. Asennusaikaisena tiivistysmassana voi myös käyttää vastaavaa märkätiloihin soveltuvaa tuotetta.



Maahantuoja:
LAATTAPISTE OY
Mestarintie 5, 01730 Vantaa
Puh. 09 878 031
www.laattapiste.fi/ammattilaiset